

**Тековни проекти финансирани од Европска банка за обнова и развој
состојба 03.07.2014 година**

| Назив на проект | Цел на проектот | Вредност на заем (Мил. Евра) | Година на почеток на Проектот | Година на завршување на Проектот |
|---|--|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Проект за подобрување на постоечката регионална и општинска патна мрежа | Овој Проект има за цел подобрување на состојбата и квалитетот на локалната и регионалната патна мрежа во Република Македонија, со што ќе се намали трошокот за пристап на општините во Република Македонија до пазарите и услугите. | 50 | 2009 | 2014 |
| Проект за енергетско поврзување меѓу Република Македонија и Република Бугарија | Целта на проектот е подобрување на интерконекциската врска со Република Бугарија, со што се подобрува квалитетот на електропреносната мрежа на Република Македонија и се зајакнува институционалниот капацитет на АД МЕПСО | 36.77 | 2003 | 2014 |
| Проект за подобрување на железничката пруга Коридор X | Целта на проектот е ремонт на повеќе делници од железничката пруга на коридор X на потегот на Табановце-Куманово, Миравци-Смоквица, Згрополци-Градско-Неготино, со што ќе се намалат трошоците за нејзино одржување и ќе се обезбеди сигурен сообраќај на овие делници. | 17.6 | 2010 | 2014 |
| Проект „Рехабилитација на источниот дел од железничката пруга на Коридор VIII, фаза 1 - делница Куманово - Бељаковце“ | Со рехабилитацијата на оваа делница ќе се придонесе кон намалување на трошоците за нејзино одржување и обезбедување на сигурен сообраќај, односно кон подобрување на безбедноста при транспорт на луѓе и добра, заштеди во време, како и еколошки придобивки. | 46.4 | 2012 | 2017 |
| Проект за изградба на автопатот на Коридорот X, на делницата Демир Капија- Смоквица | Целта на проектот е изградба на автопатското решение на модерна делница од Демир Капија до Смоквица, во должина од околу 28 км, во согласност со Европските стандарди, со што ќе се комплетира главната оска од Коридор X која поминува низ Република Македонија, како и модернизација на системот за наплата на патарина на постојните наплатни станици и изградба и опремување на четири нови наплатни станици на Коридор X. | 91.12 | 2013 | 2015 |

| | | | | |
|--|--|-------|------|------|
| Проект за изградба и инсталација на електронски систем за наплата на патарини долж Коридорот X | Целта на проектот е модернизација на системот за наплата на патарина на постојните наплатни станици и изградба и опремување на четири нови наплатни станици на Коридор X. | 15.88 | 2013 | 2015 |
| Проект “Со нови концепти за ефикасен сообраќај кон почисто Скопје”- без државна гаранција | Основна цел на проектот е преку примена на современа технологија да се обезбеди имплементација на нови концепти за ефикасен сообраќај како и подобрување на квалитетот на сообраќајот, со цел почисто Скопје. Со проектот е предвидена изградба на Центар за управување со сообраќајот чие постоењето и функционирање е една од основните претпоставки за оптимизација на сообраќајот во градот Скопје, како и рехабилитација и реконструкција на ул. „Првомајска“. | 5.6 | 2011 | 2014 |
| Проект за надградба на македонскиот систем за воздухопловна навигација-втора фаза- без државна гаранција | Со проектот ќе се модернизира опремата која служи за контрола на летовите, односно предвидено е подобрување на перформансите на целиот систем (безбедност, капацитет, трошковната ефективност, ефикасност, флексибилност, предвидливост, влијанието врз околината и др). | 11.15 | 2013 | 2016 |
| Проект „Ревитализација и модернизација на преносната мрежа и управување со електроенергетскиот систем“-без државна гаранција | Со имплементацијата на проектот ќе се зголеми квалитетот на испорака на електрична енергија, сигурноста во снабдувањето со електрична енергија на корисниците од преносниот систем, како и ќе се изврши ревитализација на 110 kV далноводи кои се постари од 40 години. | 25 | 2013 | 2017 |
| Проект ХЕ Бошков мост | ХЕ Бошков Мост е сложен хидроенергетски систем со кој се предвидува целосно искористување на хидропотенцијалот на Мала Река, односно нејзините притоки чиј слив се наоѓа во западниот дел на Република Македонија. Во ХЕ Бошков Мост може да се произведува просечно годишно 117,546 GWh електрична енергија. По својата структура произведената енергија е вршна сса 93% т.е. 108,59 GWh. | 65 | 2011 | 2016 |